





# BEEINDRUCKENDE LEISTUNGSMERKMALE



### Hohe Grabkräfte

Der KX016-4 liefert optimal aufeinander abgestimmte Löffelstiel- und Löffelbewegungen, zusammen mit den sehr guten Grabkräften bietet er seinem Bediener eine hohe effektive Baggerleistung. Durch diese sehr gute Abstimmung hat die Maschine auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen eine unübertroffene Leistung, Grabarbeiten lassen sich so schnell und effizient durchführen.

# Original Kubota - Dieselmotor

Die hervorragenden Leistungsmerkmale des Kubota – Dieselmotors D782 mit 13,1 PS Motorleistung in der Kombination mit dem Hydrauliksystem, sowie die hierdurch resultierenden Vorteile ermöglichen dem KX016-4 eine hohe

Grableistung bei gleichzeitig geringen Arbeitsgeräuschen und einem äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch.
Zusätzlich werden durch die sehr gute Abstimmung von Motor- und Hydrauliksystem alle weltweit geltenden zulässigen Abgas- und Schadstoffemissions – Bestimmungen in dieser Leistungsklasse

erfüllt.



# Hydraulisch verstellbarer Unterwagen

Zur Erhöhung der Maschinenstandsicherheit kann die Gesamtspurweite des KX016-4 in wenigen Sekunden auf die maximale Breite von 1.240 mm verbreitert und auf min. 990 mm verkleinert werden, hierdurch wird zum Beispiel die

Standsicherheit beim Arbeiten über die Seite deutlich erhöht. Ausgestattet mit diesen Vorteilen besitzt der KX016-4 die unübertroffene Fähigkeit, sich allen Baustellensituationen, selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen anzupassen.







# KOMFORTABLE KABINEN -AUSSTATTUNG



# **Große Sicherheitskabine**

Die Kabine wurde nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und den höchsten Ansprüchen an den Fahrerkomfort entwickelt. Der Innenraum für den Bediener, hier speziell der deutlich größere Fußraum in Kombination mit den einstellbaren Möglichkeiten des Fahrer – Komfortsitz lassen keine Wünsche offen.

# **Einfacher Kabinen Ein- und Ausstieg**

Für ein schnelles und sicheres Ein- und Aussteigen aus der Kabine wurde die Kabine, das heißt der Kabineneinstieg im Vergleich zum Vorgängermodell um 30% vergrößert.



# Neue Digitale Instrumentenanzeige mit Kubota KICS – System

Die neue innovative Digitale – Instrumentenanzeige mit dem hervorragenden Kubota KICS - System (Kubota's -Intelligentes - Kontroll - System) überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen. Die neue Instrumentenanzeige befindet sich im direkten Sichtbereich des Bedieners, im vorderen rechten Kabinenbereich. Das große übersichtliche Display, sowie die einfach und leicht verständliche Darstellung der Symbole informieren den Fahrer immer über den aktuellen technischen Arbeitszustand und Einstellungsmodus des Gerätes. Der Wechsel in verschiedene Menüdarstellungen, oder die einzelne Abfrage verschiedener Maschinendaten, wie z. B. die Betriebsstundenzahl, aktuelle Motordrehzahl, Kühlwassertemperatur und Uhrzeit etc. können ständig abgefragt werden, dies erfolgt einfach über die Einfinger -Tipbetätigung. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert und evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.





# Einfache Wartungszugänglichkeit durch einseitige Anordnung der Motorbauteile

Kubota hat die routinemäßige Maschinenüberprüfung und Wartung durch eine besonders hervorzuhebende Wartungsfreundlichkeit deutlich vereinfacht. Die routinemäßigen Wartungsarbeiten sind durch die optimale Anordnung der einzelnen Motorbauteile und Aggregate auf nur einer Motorseite schnell und leicht durchzuführen.

- A. Luftfilter
- B. Wasserabscheider
- C. Kraftstoffilter
- D. Lichtmaschine
- E. Anlasser



## Geschützter Auslegerzylinder

Für einen größtmöglichen Schutz wurde der Auslegerzylinder

auf der oberen Rückseite des Auslegers montiert. Auch beim Einsatz von Abbrucharbeiten und einem angebauten Hydraulikhammer ist die evtl. Beschädigung des Zylinders hierdurch generell ausgeschlossen.



# Integrierte Hydraulikschläuche der Fahrmotore

Die Hydraulikschläuche der Fahrmotore wurden zum größtmöglichen Schutz vor evtl. Beschädigungen im Fahrwerksrahmen der Maschine verlegt.



# **Standard Ausrüstung**

#### **Motor / Kraftstoffsystem**

- · Doppeltes Luftfilterelement
- Akustisches Betankungssystem
- Verlängerbarer Kraftstoffeinfüllstutzen

#### Unterwagen

- 230 mm breite Gummikette
- 2 Fahrgeschwindigkeiten (schnell / langsam)
- Hydraulisch verstellbarer Unterwagen

#### Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Dritte Rücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis
- Variable Axialkolbenpumpen
- · Geradeaus Fahrfunktion

## Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerungskonsole
- $\bullet \ Fahrantriebs verriegelungs system$
- Verriegelungssystem für Oberwagen drehen
- Orginal Kubota Diebstahl Sicherungs System
- Batterie Hauptschalter

#### ANTI-THEFT

## Arbeitsausrüstung

- 950 mm Löffelstiel
- · Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

#### Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- TOPS (Tip-Over Protective Structure)
- OPG (Operator Protective Guard) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit Gasdruckdämpfer Unterstützung
- 12 V Steckadapter
- Radiovorbereitung
- Schalter und Verkabelung für Rundumleuchte
- Befestigungspunkte für Kabinen Schutz
- Seitenspiegel

#### **Fahrerschutzdach**

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- TOPS (Tip-Over Protective Structure)
- OPG (Operator Protective Guard) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- 12 V Steckadapter
- Schalter und Verkabelung für Rundumleuchte
- Befestigungspunkte für Kabinen Schutz

# **Optionale Ausrüstung**

- Einbauvorbereitung für Einschubradio (Radioeinschubfach, Antenne, 2x Lautsprecher)
- 2 Arbeitsscheinwerfer bei Kabine / Fahrerschutzdach
- Fahrpedale
- Halter für Kabinenschutz an Kabine/Fahrerschutzdach

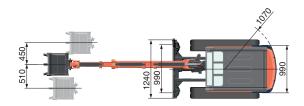


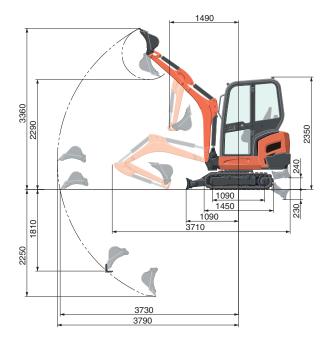
#### **TECHNISCHE DATEN**

Modell				KX016-4						
Gewicht	t der	Masch	nine*1	1540 / 1490						
Einsatz	gewi	cht*2		1615 / 1565						
	Mod	dell					D782-E3-BH			
	Тур					Wassergekühlter Dieselmotor				
	Ausg	gangslei	stung	ISO 14	1396 PS	13,3 (9,8) / 2300				
Motor	Ausg	angsleist	ung IS0	9249	NET PS	13,1 (9,6) / 2300				
		ahl der				3				
	Boh	rung ×	Hub			67 × 73,6				
-		raum				778				
		Gesa	mthro	vito		990 / 1240				
Abmessungen		Gesa				2350 / 2330				
						3710				
		Gesa								
		Bode				160				
					• •	te ×	Höhe) mm	990 / 1240 × 230		
		Gumi	mikett	enbre	eite		mm	230		
		Minim	aler vo	rdere	r Schwer	1490				
		Ausleg	jerschv	venkwi	nkel (links	75 / 60				
		P1, P	2			Axialkolbenpumpen				
Hydraulik- pumpen		Hydraulikölmenge ℓ/min Hydraulikdruck MPa (kgf/cm²)					16,6 × 2			
							20,6 (210)			
		РЗ					Zahnradpumpe			
				Hydr	Hydraulikölmenge ℓ/min			10,4		
				Hydr	raulikdruck MPa (kgf/cm²)			20,1 (205)		
pampon		Zusatz-		Hydraulikölmenge ℓ/min				27,0		
		steuerkreis (AUX1)		Hydraulikdruck MPa (kgf/cm²)				20,6 (210)		
		Max.		am Löffelstiel kN (kgf)				7,3 (740)		
		Reißkraft			Löffelzahn kN (kgf)			12,7 (1300)		
		Hvdrai	uliktanl		zität (Tan	28				
Max. Fal	hrae							2.1 / 3.8		
Max. Fahrgeschwindigkeit (Langsam/Schnell) km/h  Bodendruck kPa (kgf/cm²)								26,5 (0,27) / 25,5 (0,26)		
Drehgeschwindigkei U/min								9,1		
Kraftsto							e	21,0		
InA							dB (A)	78		
Geräuso	chpe	LwA (2000			0/14/EC) dB (A)		dB (A)	93		
		land-Arm-System					m/s² RMS	<2,5		
	(	150 53	SO 5349-2:2001)				m/s² RMS	<2,5		
					Fahrer		m/s <sup>2</sup> RMS m/s <sup>2</sup> RMS	<2,5 <2,5		
Vibration		Sanzkö	anzkörper					<0,5		
			SO 2631-1:1997)		Graben m/s² RMS Ebnen m/s² RMS			<0,5		
				, LDTIOTT TH/S THVIO			m/s² RMS	<0,5		
					Leerlauf m/s² RMS			<0,5		

#### Leerlauf m/s<sup>2</sup> RMS

#### **ARBEITSBEREICH**





Einheiten in: mm

## **HUBLASTTABELLE**

Kabine, Gummiketten Variante

dan (ton)												
	Anhe	bepunkt - Radius	(2m)	Anhebepunkt - Radius (Max)								
Hubhöhe	Über	Schild	Über die	Über Schild		Über die						
	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Seite 360°	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Seite 360°						
1,5m	300 (0,30)	340 (0,35)	340 (0,35)	_	-	_						
1,0m	450 (0,46)	360 (0,37)	350 (0,36)	_	-	_						
0,5m	540 (0,55)	340 (0,34)	330 (0,34)	260 (0,27)	170 (0,17)	170 (0,17)						
0m	530 (0.54)	320 (0.33)	320 (0.33)	_	_	_						

- \* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
- \* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



Anhebepunkt - Radius

- \* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota original - Tieflöffel ermittelt, ohne
- Schnellwechseleinrichtung. Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbessserung verändert werden.

★ Technische Daten und Informationen dienen nur zur Darstellung im Prospekt. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen – Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

#### **KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19 rue Jules Vercruysse Zone Industrielle - CS 50088 95101 Argenteuil Cedex France Téléphone: (33) 01 34 26 34 34 Télécopieur: (33) 01 34 26 34 99

#### **KUBOTA Baumaschinen GmbH**

Steinhauser Straße 100 D-66482 Zweibrücken Germany Telefon: (49) 0 63 32 - 487 - 0 Fax: (49) 0 63 32 - 487 - 101



<sup>\*</sup>¹ Mit 32,5 kg Original-Tieflöffel, Betriebsbereitschaft hergestellt.
\*² Maschinengewicht mit 75 kg Fahrer

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Diese Werte wurden unter bestimmten Bedingungen bei maximaler Motordrehzahl gemessen und können entsprechend der Betriebssituation abv